

## CREMALLERA DE MONTSERRAT

Rack railway | Train à crémaillère



Renovat recentment, els seus orígens es remunten a finals del segle XIX.

Renovado recientemente, sus orígenes se remontan a finales del siglo XIX.

Recently refurbished, the rack railway dates back to the late 19th century.

Récemment rénovée, ses origines remontent à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

Freqüència de pas: 20-30 minuts.

Frecuencia de paso: 20-30 minutos.

Frequency: 20-30 minutes.

Fréquence de passage: 20-30 minutes.

Trajecte: de Monistrol-Vila a Montserrat i viceversa.

Trayecto: de Monistrol-Vila a Montserrat y viceversa.

Route: from Monistrol-Vila to Montserrat and back.

Trajet: de Monistrol-Vila à Montserrat et vice-versa.

## AERI DE MONTSERRAT

Cable car | Téléférique



Inaugurat el 1930, recorre 1350 m amb una velocitat mitjana de 5 m/s, superant pendents de fins a un 45%.

Inaugurado el 1930, recorre 1350 metros con una velocidad media de 5 m/s, superando pendientes de hasta un 45%.

The cable car opened in 1930 and covers a distance of 1,350 m at an average speed of 5 m/s, on a maximum gradient of 45%.

Inauguré en 1930, il parcourt 1350 m à une vitesse moyenne de 5m/s, sur des pentes de jusqu'à 45 %.

Trajecte: Montserrat-Aeri a Montserrat i viceversa.

Trayecto: Montserrat-Aeri a Montserrat y viceversa.

Route: Montserrat-Aeri to Montserrat and back.

Trajet: Montserrat-Téléphérique à Montserrat et vice-versa.